



การตรวจสอบสภาพฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพฝาย ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย



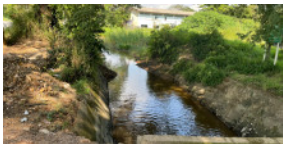
รหัสฝายที่ : WCR020801001

ชื่อฝาย : ดอนมูล ชื่อลำน้ำ : ห้วยแม่สะกิน ลำน้ำสาขาของ : ประเภทลำน้ำ : ลำห้วย วันที่สำรวจ : 23 พ.ย. 64
ห้วยแม่ทา/แม่น้ำกก/แม่น้ำโขง

หมู่บ้าน : หมู่ที่ 10 บ้านดอนมูล ตำบล : เมืองชุม อำเภอ : เวียงชัย จังหวัด : เชียงราย
ก่อสร้าง เมื่อปี พ.ศ. : - อายุฝาย : มากกว่า 20 ปี หน่วยงานรับผิดชอบ : เทศบาลตำบลเมืองชุม ใช้แบบมาตรฐาน : กรมพัฒนาที่ดิน

พิกัดฝาย			
X(UTM)	599184	Y(UTM)	2197876
ลักษณะทั่วไป			
ประเภทของสันฝาย : ฝายไหลตกตรง		ความสูงสัน : 2.00 เมตร	ความกว้างสัน : 35.00 เมตร
ประตูระบายน้ำ : ไม่มี ชนิดบานประตู : -		ขนาด (กว้าง*สูง) : -	จำนวน : - ชุด ชนิดเครื่องยกบาน : -
อาคารบังคับน้ำ : มี แบบเปิด : ฝั้งซ้าย		ชนิดบานประตู : บานตรง	ชนิดเครื่องยกบาน : เครื่องก้านคนชัก
ระบบส่งน้ำ : มี ลักษณะคลอง : คลองดิน		ขนาดกันคลองกว้าง : 2.00 เมตร	ความยาวประมาณ : 4.00 กิโลเมตรเมตร
ข้อมูลประวัติการซ่อม :			
ปี พ.ศ.	รายการซ่อม	หน่วยงาน	หมายเหตุ
2564	ซ่อมแซมส่วนเหนือน้ำ	เทศบาลตำบลเมืองชุม	

ผลการตรวจสอบสภาพฝาย

สภาพฝายของแต่ละองค์ประกอบ (Element)			
1. ส่วนป้องกันเหนือน้ำ : ไม่มี	ตะกอนมีปานกลาง	2. ส่วนเหนือน้ำ : ☒ ดี ☐ ค่อนข้างดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีปานกลาง
		 	
3. ส่วนควบคุมน้ำ : ☐ ดี ☐ ค่อนข้างดี ☒ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม		4. ส่วนท้ายน้ำ : ☐ ดี ☒ ค่อนข้างดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ไม่มีตะกอน
 		 	
5. ส่วนป้องกันท้ายน้ำ : ☐ ดี ☒ ค่อนข้างดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีน้อย	6. ระบบส่งน้ำ : ☒ ดี ☐ ค่อนข้างดี ☐ ปานกลาง ☐ ทรุดโทรม	ตะกอนมีน้อย
 		 	

พื้นที่รับน้ำของฝายและข้อมูลประกอบ		สภาพโดยรวมของฝายและแนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น
	<u>ข้อมูลพื้นที่รับน้ำของฝาย</u> A = 204.829 ตารางกิโลเมตร L = 99.808 กิโลเมตร LC = 49.904 กิโลเมตร H = 500 เมตร s = 0.005 Return period = 500 ปี อัตราการใช้สูงสุด = 203.543 ลบ.ม./วินาที	สภาพโดยรวมของฝาย ตัวฝายมีอายุการใช้งานค่อนข้างมาก มีการกัดเซาะ ทรุดตัว รั่ว และเคลื่อนตัวน้อย มีรอยแตกร้าวมากเกิดจากการทับประทุระบายน้ำออกเพื่อแก้ปัญหาภัยน้ำท่วมมาติดในช่วงฤดูน้ำหลาก แนวทางแก้ไขปรับปรุงเบื้องต้น เนื่องจากตัวฝายมีสภาพค่อนข้างทรุดโทรมไม่คุ้มค่าที่จะซ่อมแซม ควรรื้อถอนและก่อสร้างใหม่ให้มีขนาด และรูปแบบที่เหมาะสม เพื่อที่จะรองรับปริมาณน้ำหลากได้